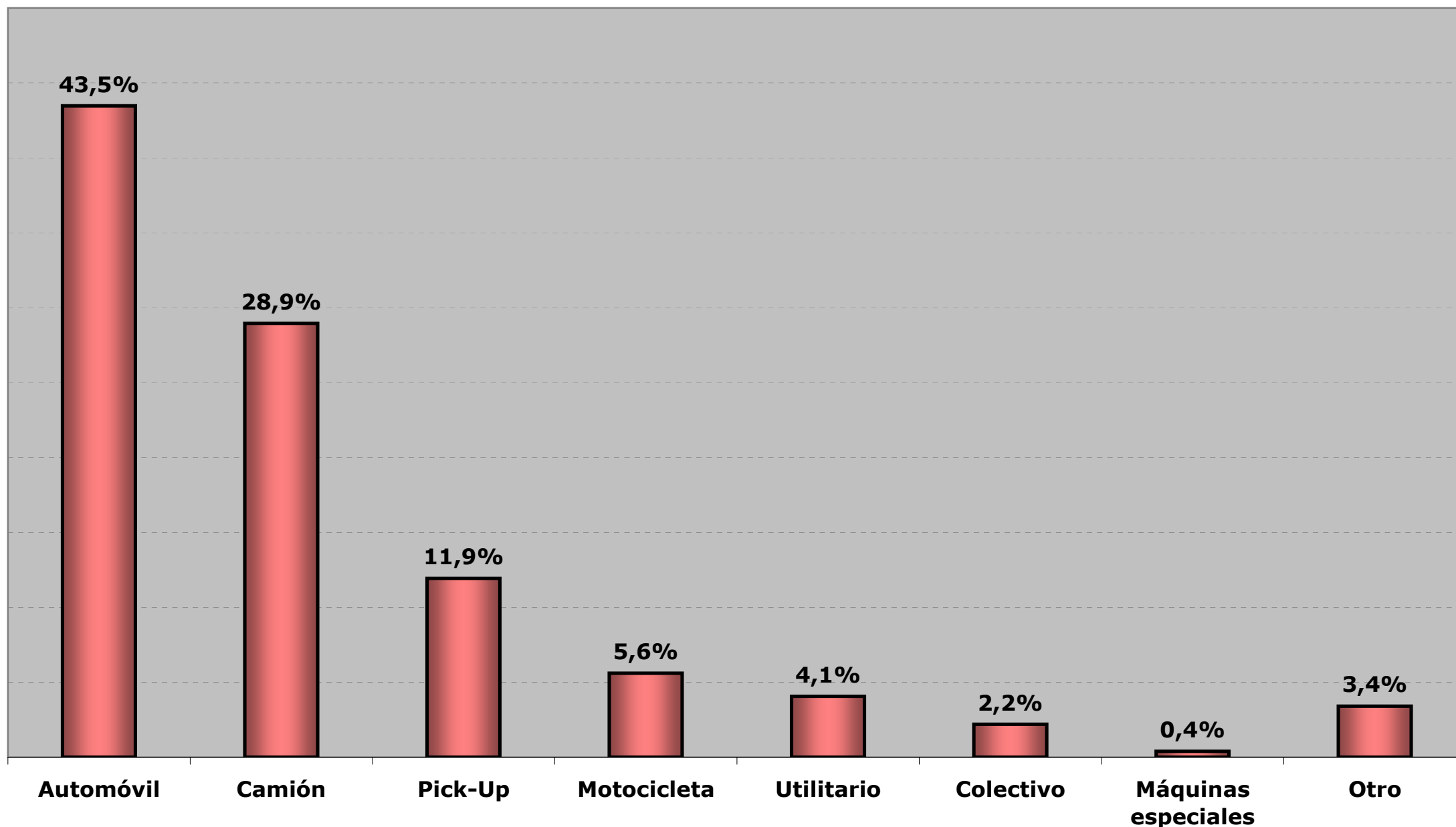
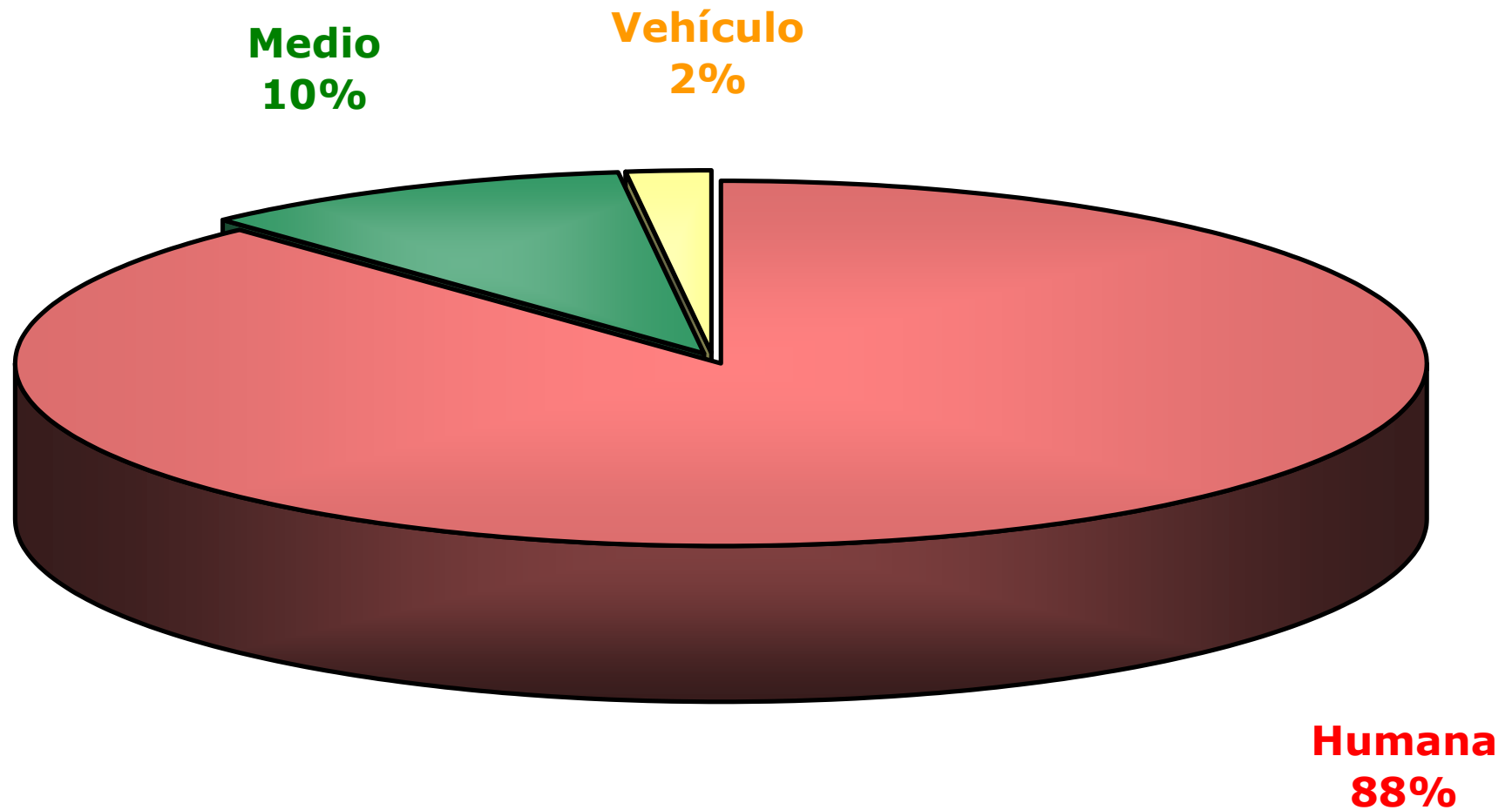


## Accidentes Relevados por Tipo de Vehículo

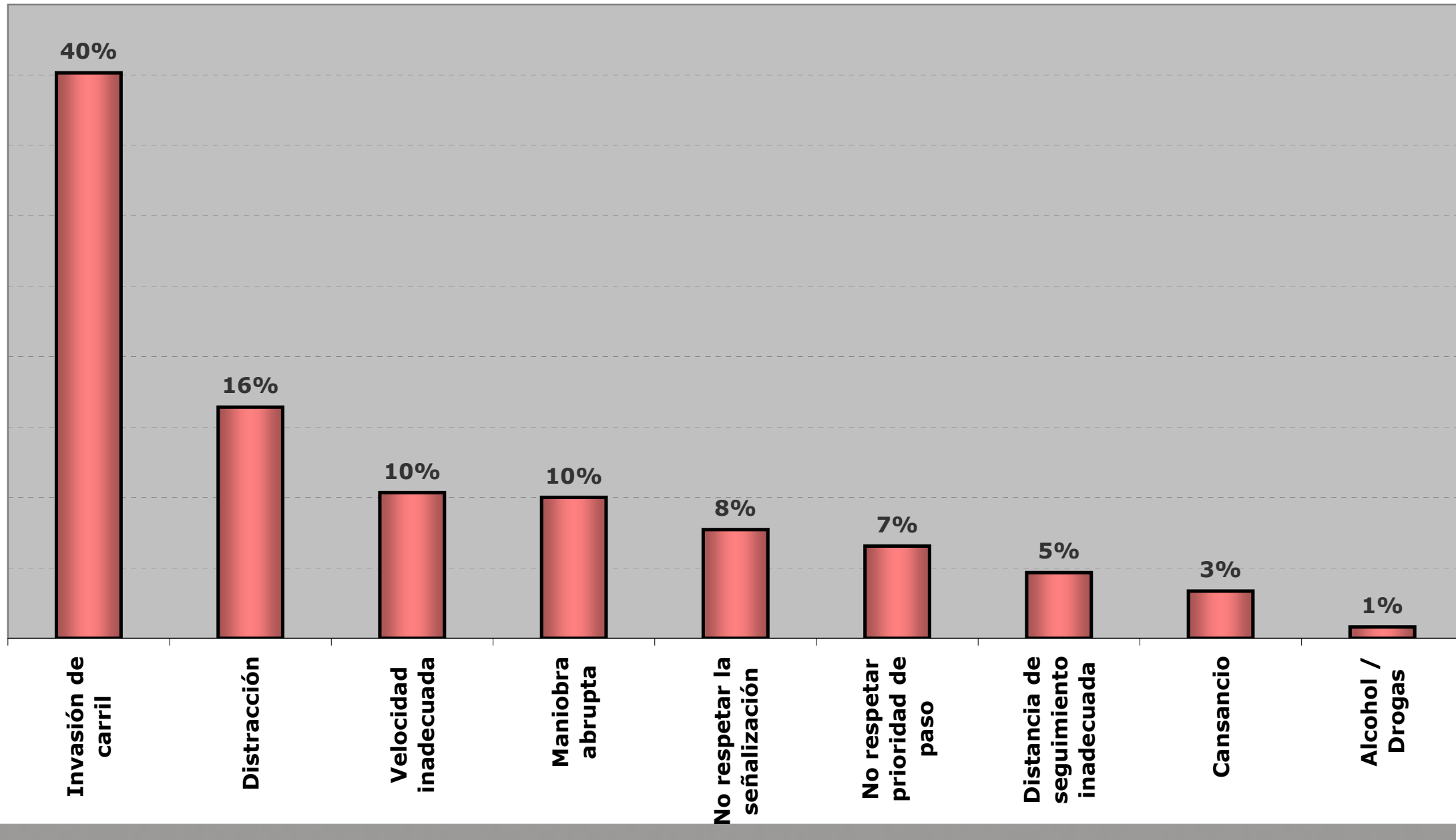


## Accidentes Relevados por Causa

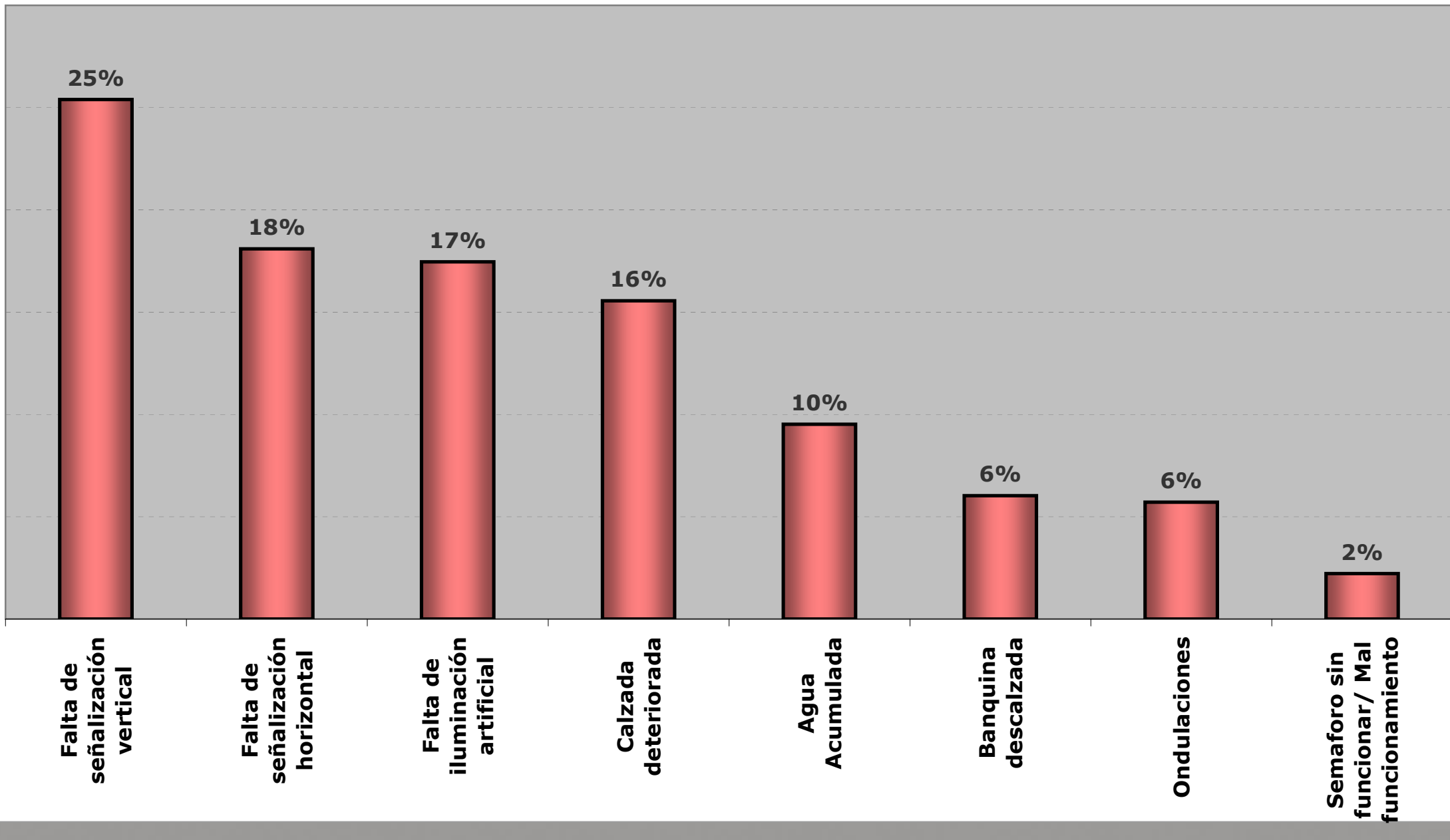
**Nota:** Causa **PRINCIPAL** del accidente  
(generalmente participan varios factores)



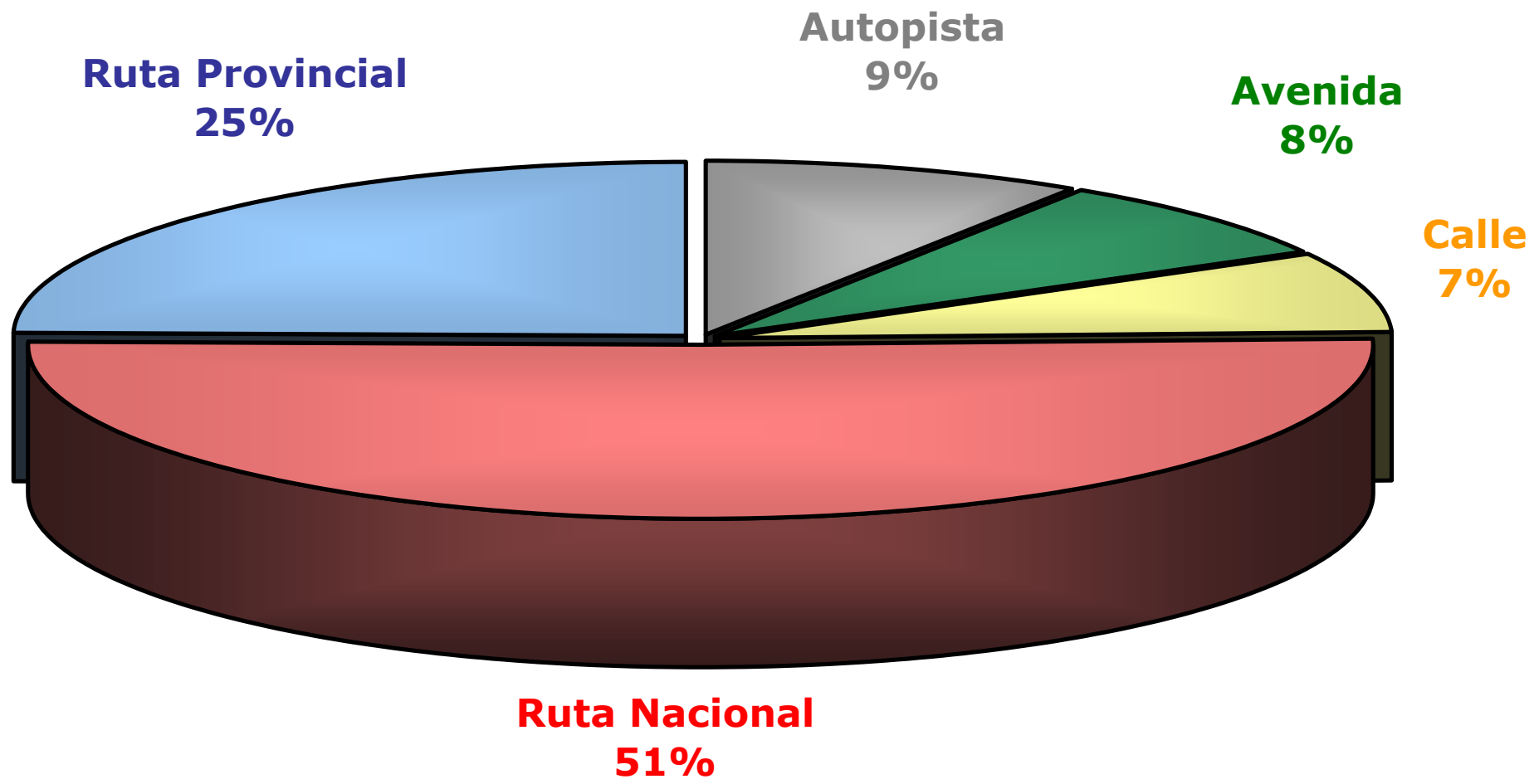
## Fallas Humanas más Comunes



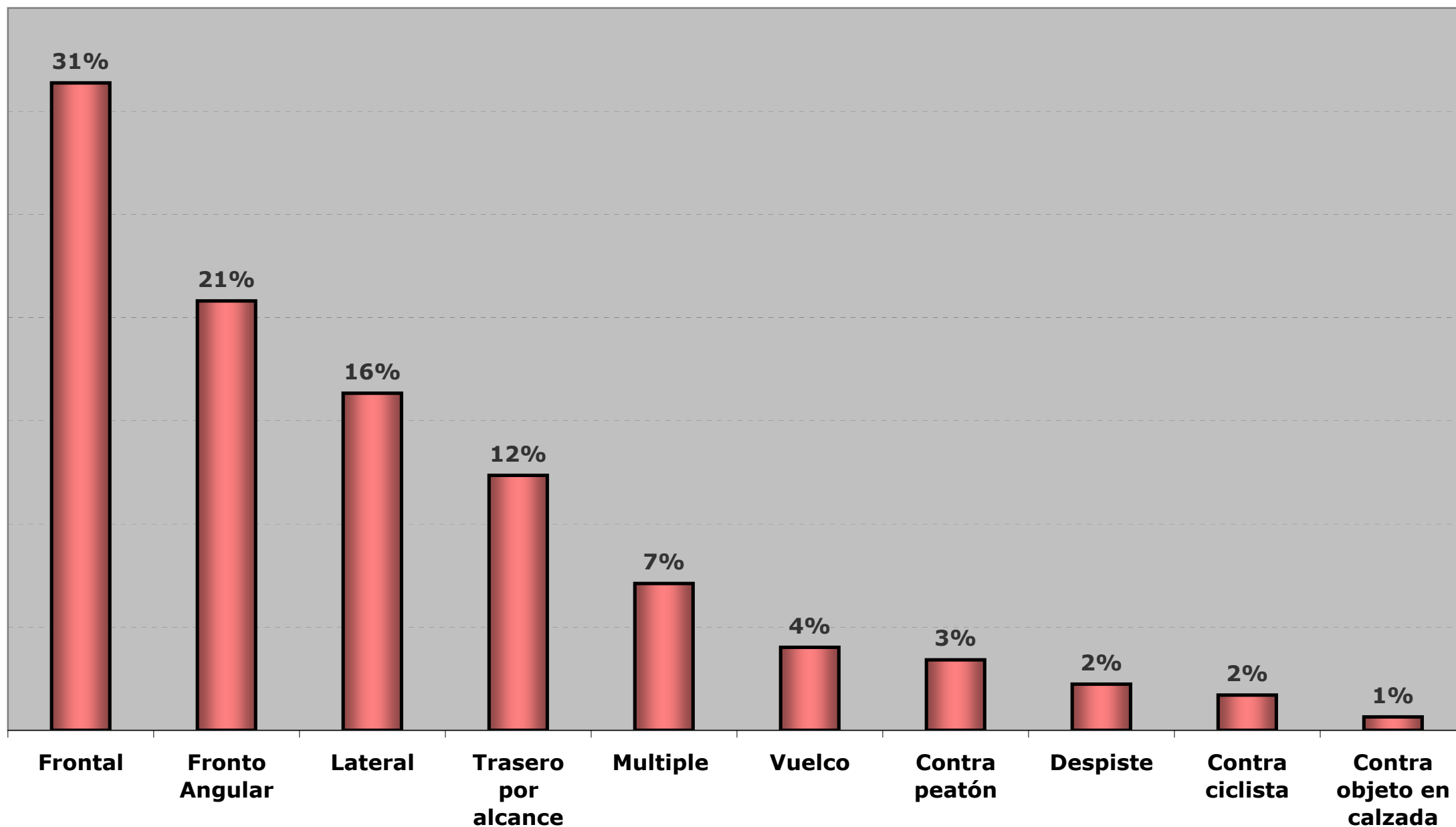
## Fallas más comunes de Calzada



### Accidentes Relevados por Tipo de Camino



## Accidentes Relevados por Tipo de Impacto

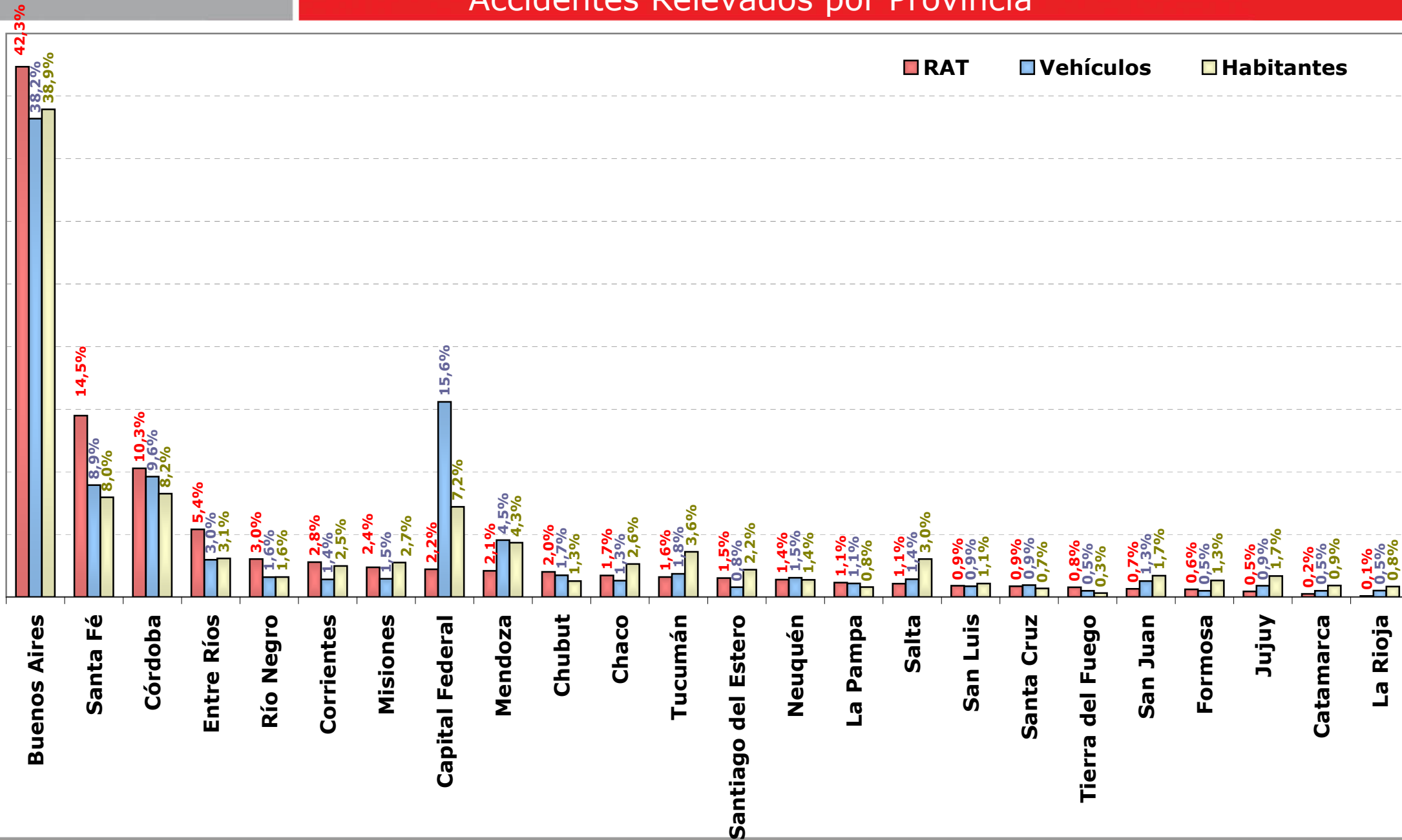


**Rat:** Fuente Reconstrucción de Accidentes de Tránsito realizados por CESVI en el período 2004 - 2011

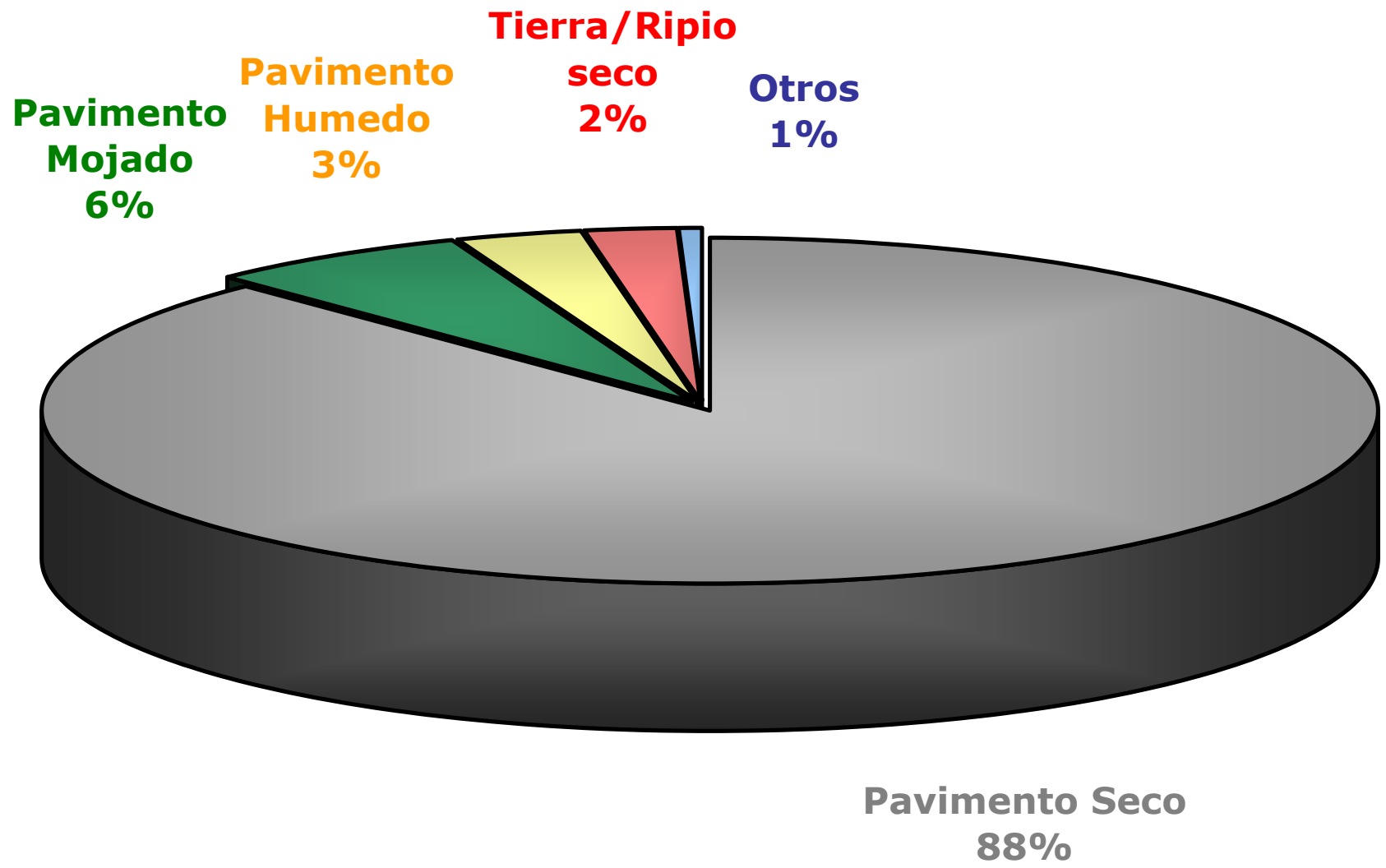
**Vehículos:** Fuente parque circulante - DNRPA (al 31/12/2010)

**Habitantes:** Fuente Indec (CENSO 2010)

## Accidentes Relevados por Provincia

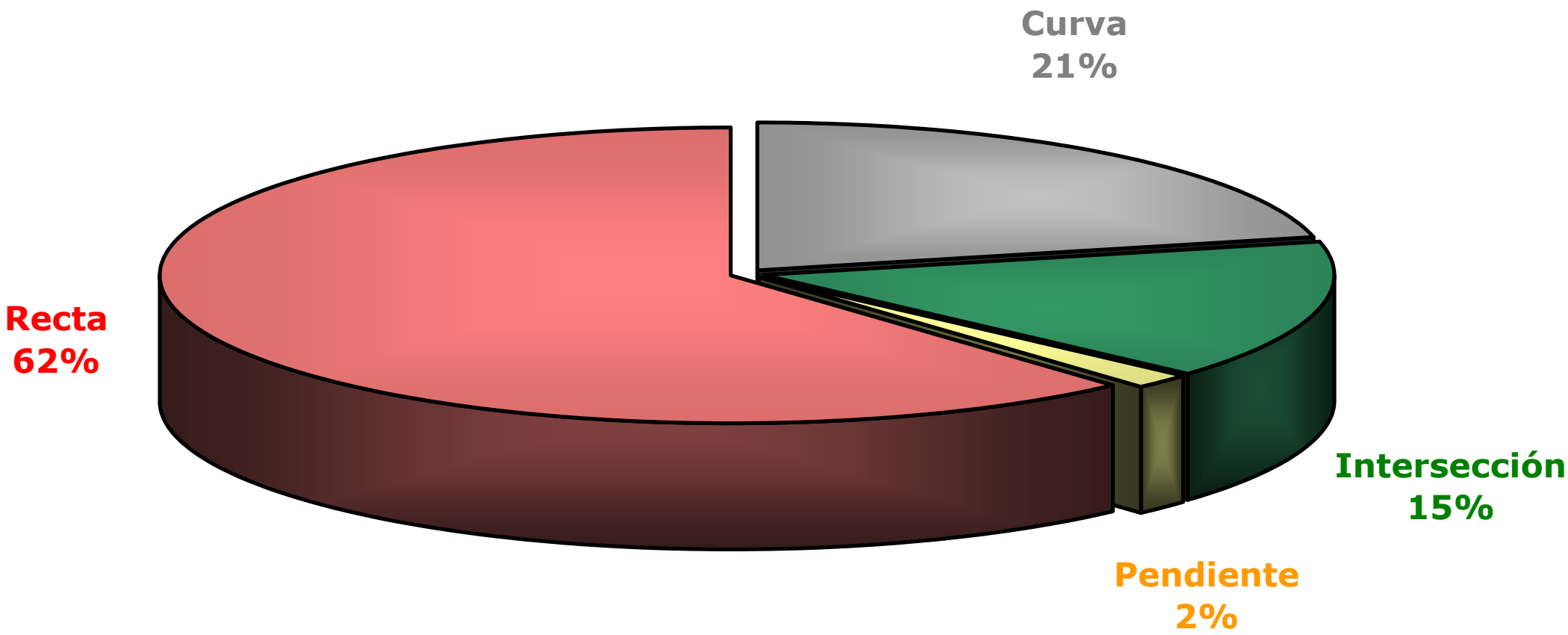


## Accidentes Relevados por Tipo de Calzada





## Accidentes Relevados por Tipo de Traza



**DISTRIBUCIÓN DE LOS RELEVAMIENTOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR RUTA (\*)**

Ranking	Ruta	%	Observaciones
1	RN 9	6,9%	Parcialmente autopista
2	RN 3	6,2%	
3	RN 7	5,4%	
4	RN 8	5,1%	
5	RN 34	4,1%	
6	RN 5	4,1%	
7	RN 14	4,0%	
8	RN 12	3,5%	
9	RN 33	2,8%	
10	RN 11	2,5%	
11	RN 22	2,2%	
12	RN 19	1,9%	
13	RN 205	1,4%	
14	RN 16	1,3%	
15	RN 226	1,2%	
16	RP 11 - Buenos Aires	1,2%	
17	RP 41 - Buenos Aires	1,2%	
18	RN 38	1,2%	
19	RP 2 - Buenos Aires	1,1%	Semiautopista con velocidad controlada
20	RN 40	1,0%	
		<b>58%</b>	

(\*) De las reconstrucciones de accidentes de tránsito realizadas por CESVI desde el año 2004 hasta 2011 inclusive (aproximadamente 2.500 en total de los cuales 1.900 se relevaron en rutas nac. y prov.)

(\*\*) Para que los datos sean representativos hay que considerar la longitud de la ruta y el flujo de tránsito habitual.